

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**

**NUTARIMAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS PRIDĖTINĖS VERTĖS MOKESČIO ĮSTATYMO  
NR. IX-751 62 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-516**

2021 m.

d. Nr.

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2021 m. birželio 23 d. sprendimo Nr. SV-S-135 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 1.5 papunktį, Lietuvos Respublikos Vyriausybė **n u t a r i a:**

Nepritarti Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymo Nr. IX-751 62 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIVP-516 dėl šių priežasčių:

1. Siūlymas susiaurinti teisės į pridėtinės vertės mokesčio (toliau – PVM) atskaitą apribojimus, suteikiant teisę į PVM atskaitą įsigyjant M1 klasės elektromobilius iki 50 000 eurų vertės, nėra tinkama priemonė skatinti aplinkai draugiškų automobilių įsigijimą, nes pagal 2006 m. lapkričio 28 d. Tarybos direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos su visais pakeitimais nuostatas teisės į įsigyjamų (importuojamų) prekių ir paslaugų pirkimo (importo) PVM atskaitą ar jos dalį suteikimas iš esmės turi būti siejamas su apmokestinamojo asmens apmokestinamųjų PVM sandorių vykdymu.

2. Atsižvelgiant į tai, kad jau ir šiuo metu įsigyjant lengvąjį automobilį (iki 8 vietų, neskaičiuojant vairuotojo), įskaitant elektromobilį, perpardavimui, automobilių nuomos paslaugoms teikti ar keleivių pervežimo už atlygį paslaugoms teikti pirkimo ar importo PVM arba jo dalis gali būti įtraukta į PVM atskaitą, toks siūlymas keltų riziką asmeniniais tikslais naudotinus elektromobilius įsigyti apmokestinamųjų asmenų vardu.

3. Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas per metus galėtų netekti apie 2 mln. eurų. Jeigu atsiradusi galimybė atskaityti tokių elektromobilių PVM paskatintų jų įsigijimą, iš biudžeto galėtų būti atskaitoma proporcingai daugiau PVM.

Ministras Pirmininkas

Finansų ministras